

MOROCCO'S ANNUAL INFLATION RATE SLOWS TO 0.3 PERCENT

Morocco's annual inflation rate slowed to 0.3 percent in August from 0.5 percent in July, due to a 0.2 percent increase in food prices and a 0.3 percent increase in non-food product prices.

The core inflation index, which excludes volatile and government-regulated prices, remained unchanged in August 2025 compared to July, but registered a 0.7 percent increase on an annual basis.

On a monthly basis, inflation rose by 0.5 percent in August compared to the previous month, mainly driven by higher food product prices. This increase was due to a notable 1.1 percent rise in food prices, while non-food product prices rose only slightly by 0.1 percent.

[Source \(Al-Sharq Al-Awsat Newspaper, Edited\)](#)



GOLD NEAR ALL-TIME HIGH AMID FED OUTLOOK

Gold prices traded near an all-time high during Monday's session on September 22, amid anticipation of economic data and remarks from U.S. Federal Reserve officials.

Gold futures for December delivery rose by about 0.6 percent to \$3,727.2 per ounce, while spot gold increased by 0.3 percent to \$3,692.79 per ounce. Markets are currently focused on the release of the U.S. Personal Consumption Expenditures Index, the Fed's preferred gauge of inflation. The Federal Reserve had previously cut interest rates by 25 basis points, while warning of persistent inflationary pressures, raising doubts about the pace of future monetary easing.

[Source \(CNBC Arabia Website, Edited\)](#)



QATARI ECONOMY GROWS 1.9 PERCENT

Qatar's economy recorded a 1.9 percent growth in real GDP during the second quarter of this year, reaching 181.8 billion ryals (\$94.9 billion) at constant prices, compared to 178.5 billion ryals in the same period of 2024.

According to the National Planning Council, non-hydrocarbon activities (those not dependent on oil and gas) represented 65.6 percent of real GDP. Their added value reached 119.3 billion ryals in Q2 2025, compared to 115.4 billion ryals in Q2 2024, reflecting an annual increase of 3.4 percent.

Agriculture, forestry, and fishing were the fastest-growing non-hydrocarbon activities, up 15.8 percent, followed by accommodation and food services (13.4 percent), arts, entertainment, and recreation (8.9 percent), wholesale and retail trade (8.8 percent), and construction (8.7 percent).

[Source \(Al-Araby Al-Jadeed Newspaper, Edited\)](#)



تباطؤ معدل التضخم السنوي في المغرب إلى 0.3 في المئة

تباطأ معدل التضخم السنوي في المغرب إلى 0.3 في المئة في أغسطس (آب) من 0.5 في المئة في يوليو (تموز)، نتيجة زيادة بنسبة 0.2 في المئة في أسعار الغذاء و0.3 في المئة في أسعار المنتجات غير الغذائية.

وبقي مؤشر التضخم الأساسي، الذي يستبعد المنتجات ذات الأسعار المتقلبة والمحددة من قبل الحكومة، ثابتاً في أغسطس 2025 مقارنة بشهر يوليو، ولكنه سجل ارتفاعاً بنسبة 0.7 في المئة على أساس سنوي.

وعلى أساس شهري، ارتفع معدل التضخم بنسبة 0.5 في المئة خلال شهر شهر أغسطس مقارنة بالشهر الذي سبقه، مدفوعاً بشكل أساسي بزيادة أسعار المنتجات الغذائية. ويعود هذا الارتفاع إلى زيادة محظوظة في أسعار المنتجات الغذائية بنسبة 1.1 في المئة، في حين ارتفعت أسعار المنتجات غير الغذائية بشكل طفيف بنسبة 0.1 في المئة.

[المصدر \(صحيفة الشرق الأوسط، بتصرف\)](#)

الذهب قرب أعلى مستوى على الإطلاق مع ترقب توجهات الفدرالي

جرى تداول أسعار الذهب قرب أعلى مستوى على الإطلاق خلال تعاملات اليوم الإثنين 22 سبتمبر (أيلول)، وسط ترقب بيانات اقتصادية وتصريحات مسؤولين في الفدرالي الأميركي.

وارتفعت العقود الآجلة للذهب تسليم ديسمبر (كانون الأول) بنحو 0.6 في المئة إلى 3727.2 دولار للأونصة. فيما صعد سعر التسليم الفوري للمعدن الأصفر بنسبة 0.3 في المئة مسجلاً 3692.79 دولار للأونصة.

وتذكر الأسواق حالياً على صدور مؤشر نفقات الاستهلاك الشخصي في أميركا، وهو المقياس المفضل للاحتجاطي الاتحادي لقياس التضخم. وكان الاحتياطي الاتحادي قد خفض معدلفائدة بمقدار 25 نقطة أساس، مع التحذير من ضغوط التضخم المستمرة، وهو ما أثار الشكوك حول وتيرة التيسير المقبلة.

[المصدر \(موقع CNBC Arabia، بتصرف\)](#)

نحو الاقتصاد القطري 1.9 في المئة

سجل الاقتصاد القطري نمواً في الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي، في الربع الثاني من العام الحالي، بنسبة 1.9 في المئة، ليصل إلى 181.8 مليار ريال (94.9 مليار دولار) بالأسعار الثابتة، في الربع الثاني من العام الحالي، مقارنة بـ 178.5 مليار ريال خلال الفترة نفسها من العام 2024.

ووفقاً للمجلس الوطني للتخطيط، فقد مثلت الانشطة غير الهيدروكربونية (التي لا تعتمد على النفط والغاز) 65.6 في المئة من الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي. إذ بلغت القيمة المضافة لها 119.3 مليار ريال في الربع الثاني من عام 2025، مقارنة بـ 115.4 مليار ريال خلال ذات الفترة من عام 2024، وهو ما يمثل زيادة سنوية قدرها 3.4 في المئة.

وكانت الزراعة والحراجة وصيد الأسماك أسرع الأنشطة نمواً ضمن الاقتصاد غير الهيدروكربوني، وبنسبة 15.8 في المئة، والإقامة وخدمات الطعام 13.4 في المئة، والفنون والتربية والتسلية 8.9 في المئة، وتجارة الجملة والتجزئة 8.8 في المئة، والبناء والتسييد 8.7 في المئة.

[المصدر \(صحيفة العربي الجديد، بتصرف\)](#)

■ "UNCTAD": MARITIME TRANSPORT FACING HIGHER Costs

A report by the United Nations Conference on Trade and Development (UNCTAD) warned that global maritime transport will face growing uncertainty, volatility, and rising costs, at a time when seaborne trade growth is slowing.

The report forecasted maritime trade growth to slow in 2025, with shipment volumes increasing by just 0.5 percent, due to geopolitical tensions, shifting trade policies, climate factors, and regulatory changes that are reshaping shipping routes and raising costs.

It highlighted that events such as vessel rerouting through the Red Sea in 2024 and geopolitical tensions in mid-2025 threatening cargo shipments through the Strait of Hormuz contributed to higher shipping costs.

[Source \(Al-Rai Kuwait Newspaper, Edited\)](#)

"أونكتاد": النقل البحري نحو هايد من ارتفاع التكلفة



حدّر تقرير صادر عن منظمة الأمم المتحدة للتجارة والتنمية "أونكتاد"، من أن حركة النقل البحري العالمية ستواجه حالة متزايدة من عدم اليقين، والتقلب، وارتفاع التكاليف، في وقت يشهد نمو التجارة البحرية تباطؤً في الأداء.

وتوقع التقرير تباطؤ نمو التجارة البحرية في 2025، مع زيادة حجم الشحنات 0.5٪ في المائة فقط، ويعود ذلك إلى التوترات الجيوسياسية، وتغيير سياسات التجارة، والعوامل المناخية، والتطورات التنظيمية التي تؤدي إلى إعادة رسم مسارات الشحن، مما يؤدي إلى ارتفاع التكاليف.

وأظهر التقرير أن الأحداث مثل إعادة توجيه السفن عبر البحر الأحمر في 2024 والتوترات الجيوسياسية في منتصف 2025 التي تهدّد شحن البضائع عبر مضيق هرمز، ساهمت في ارتفاع تكاليف النقل البحري.

[المصدر \(صحيفة الرأي الكويتية، بتصريف\)](#)

■ OMAN'S ECONOMY ACHIEVES AVERAGE GROWTH OF 3.4 PERCENT

Oman's Ministry of Economy revealed that the country's average real GDP growth during the period 2021–2024 reached 3.4 percent at constant prices, close to the 10th Five-Year Plan target of 3.5 percent.

According to the ministry, average real growth in non-oil activities stood at 4.1 percent, surpassing the plan's target of 3.5 percent. Meanwhile, oil-related activities grew by only 2.3 percent, below the 3.5 percent target, due to reduced crude oil production in coordination with OPEC+.

Public debt declined to 14.1 billion Omani rials (around \$36.6 billion), representing 34.1 percent of GDP by the end of the first half of 2025.

[Source \(Anadolu Agency, Edited\)](#)



■ اقتصاد سلطنة عمان يحقق متوسط نمو 3.4 في المئة

كشفت وزارة الاقتصاد في سلطنة عمان، عن بلوغ متوسط النمو الفعلي للناتج المحلي الإجمالي خلال الفترة من 2021 حتى 2024، مقوماً بالأسعار الثابتة، 3.4٪ في المائة، مقترباً من مستهدف الخطة الخمسية العاشرة البالغ 3.5٪ في المائة.

وبحسب الوزارة، بلغ متوسط النمو الفعلي للأنشطة غير النفطية 4.1٪ في المائة متداولاً المستهدف في الخطة (3.5٪ في المائة). في حين لم يتجاوز معدل نمو الأنشطة النفطية 2.3٪ في المائة مقابل 3.5٪ في المائة، بسبب تراجع إنتاج النفط الخام وفق التنسيق مع دول "أوبك بلس".

وانخفض حجم الدين العام إلى 14.1 مليار ريال عماني (نحو 36.6 مليارات دولار) بما يمثل 34.1٪ بالمائة من الناتج المحلي الإجمالي بنهائية النصف الأول من 2025.

[المصدر \(وكالة الأناضول، بتصريف\)](#)

■ OIL PRICES EDGE HIGHER ON GEOPOLITICAL TENSIONS

Oil prices rose on Monday, supported by geopolitical tensions in Europe and the Middle East. However, concerns about increased oil supply and the impact of tariffs on global fuel demand capped gains.

Brent crude futures increased by 28 cents, or 0.42 percent, to \$66.96 a barrel. U.S. West Texas Intermediate crude rose 20 cents, or 0.32 percent, to \$62.88 a barrel.

Reports over the weekend about Russian threats near the Polish border weighed on traders' continued concerns about European energy security from the northeast.

[Source \(Al Arabiya.Net Website, Edited\)](#)



■ ارتفاع طفيف في أسعار النفط مع تصاعد التوترات الجيوسياسية

ارتفعت أسعار النفط اليوم الاثنين مدرومة بالتوترات الجيوسياسية في أوروبا والشرق الأوسط. لكن احتمال زيادة المعروض النفطي والقلق بشأن تأثير الرسوم الجمركية على الطلب العالمي على الوقود حدّ من المكاسب.

وارتفعت العقود الآجلة لخام برنت 28 سنتاً بما يعادل 0.42٪ في المائة إلى 66.96 دولار للبرميل. وزاد خام غرب تكساس الوسيط الأميركي 20 سنتاً أو 0.32٪ في المائة إلى 62.88 دولار.

وأرخت التقارير خلال عطلة نهاية الأسبوع بشأن تهديدات روسية على الحدود البولندية، بثقلها بشأن مخاطر المتعاملين المستمرة على أمن الطاقة الأوروبي من الشمال الشرقي.

[المصدر \(موقع العربية.نت، بتصريف\)](#)

رئيس كوريا الجنوبية يحذر من أزمة مالية تشبه انهيار 1997

SOUTH KOREAN PRESIDENT WARNS OF FINANCIAL CRISIS SIMILAR TO 1997

South Korean President Lee Jae-myung warned that South Korea's economy could face a crisis comparable to the 1997 collapse if the government accepts current U.S. demands, amid stalled trade talks between the two sides.

Seoul and Washington had verbally agreed in July on a trade deal under which the U.S. would reduce tariffs imposed by former President Donald Trump on South Korean goods, in exchange for \$350 billion worth of investments from South Korea, among other measures.

The South Korean president noted that "the agreement has not been signed due to disagreements on how to manage the investments," stressing that "without a currency swap, if we withdraw \$350 billion in the way the U.S. demands and invest all of it in cash in the United States, South Korea will face a situation similar to the 1997 financial crisis."

Source (Al Arabiya.Net Website, Edited)

حدّر الرئيس الكوري الجنوبي لي جاي ميونغ، من أنّ اقتصاد كوريا الجنوبية قد يواجه أزمة تصاهي انهيار عام 1997، إذا قبلت الحكومة بالطلب الأميركي الحالي، في ظل محادثات تجارية متعرّضة بين الجانبين. واتفقت سيل وواشنطن شهرياً في يوليو على اتفاقية تجارية تخفّض بوجها الولايات المتحدة الرسوم الجمركية التي فرضها الرئيس دونالد ترامب على السلع الكورية الجنوبية، مقابل استثمارات من كوريا الجنوبية بقيمة 350 مليار دولار، من بين تدابير أخرى.

ونوه الرئيس الكوري الجنوبي إلى أنه "لم يتم توقيع الاتفاقية بسبب الخلافات حول كيفية إدارة الاستثمارات"، معتبراً أنه "بدون مبادلة عمليات، وإذا سحبنا 350 مليار دولار بالطريقة التي تطالب بها الولايات المتحدة واستثمرنا كل هذا نقداً في الولايات المتحدة، فستواجه كوريا الجنوبية وضعًا مشابهاً لما واجهته خلال الأزمة المالية عام 1997".

المصدر (موقع العربية.نت، بتصرف)

